



Děkujeme za zakoupení našeho výrobku a doufáme, že zcela splní Vaše předpoklady. Doporučujeme důkladné prostudování tohoto návodu. Dodržování pokynů v něm uvedených Vám zajistí bezproblémový provoz a odpovídající životnost.

#### TECHNICKÁ SPECIFIKACE ELEKTROMOTORU

- třífázový synchronní střídavý elektromotor
  - hřídel je uložen ve dvou kuličkových ložiskách s trvalou tukovou náplní
  - vysokootáčková ložiska
  - dvoupólový rotor - monoblok FeNdB
  - povlakovaný magnet na bázi FeNdB
  - zapojení cívek do trojúhelníku
  - toroidní vinutí bez západkového efektu
  - vinutí uloženo přímo pod pláštěm motoru pro zlepšení jeho chlazení
  - plášť elektromotoru soustružen z tyče včetně předního čela
  - plášť chráněn proti korozi eloxací
  - tepelně zpracovaná zúšlechťená hřídel
  - připojovací konektory MP JET průměr 2,5 v zlaceném provedení (24 karátové "tvrdé" zlato)
- Doporučený regulátor: třífázový, bezsnímačové verze (s detekcí EMF), verze 60A (nutná kvůli akceleračním špičkám, ne kvůli trvalému proudu)
- Doporučené pastorky: rozměry ozubení dle modelu automobilu, otvor průměr 3,17 mm. Doporučeno je použít pastorek s počtem zubů o jeden méně než je počet zubů pastorku, který se ve Vašem modelu používá v kombinaci s komutátorovým motorem se 17ti závitovou kotvou.

#### MONTÁŽ ELEKTROMOTORU DO MODELU AUTOMOBILU

K elektromotoru přišroubujte přiloženou mezipřírubu pomocí šroubů se zápastnou hlavou M3x6. Šrouby je vhodné pojistit tmelem fialové barvy. Na hřídel nasadte pastorek a ozubení umístěte do správné axiální polohy. V případě potřeby je možné pastorek montovat i obráceně - nábojem od motoru, ozubením směrem k přírubě. Elektromotor s přírubou a pastorkem nasadte na správné místo v šasi automobilu a pomocí šroubů M3 přišroubujte. Nezapomeňte nastavit zubovou vůli podle pokynů uvedených v návodu ke svému modelu. Velmi doporučujeme elektromotor osadit přidavným chladičem MPJ 8232. Před nasazením chladiče je nutné sundat z elektromotoru samolepku, při jeho montáži dbejte, aby nedošlo k poškození přírodních vodičů elektromotoru.

#### PŘIPOJENÍ ELEKTROMOTORU K REGULÁTORU

Elektromotor je opatřen drátovými vývody, na jejichž konci je vždy připájen "M" díl konektoru MPJ 21020. Prolikusy konektorů včetně částí smršťovacích izolací jsou přiloženy k balení elektromotoru. Tyto části připájejte na fázové vývody z regulátoru a pájený spoj zafixujte připojenými smršťovacími izolacemi. Pro zajištění nízkého přechodového odporu je chod konektorů poměrně tuhý, zasouvání a vysouvání musí probíhat v ose, bez jakéhokoli páčení či jiných přidavných bočních sil. Zásadně se nesmí konektor rozpojovat tahem za kabel, popř. tahem za kabel proti tělesu elektromotoru. Jediný správný způsob je vždy za izolované a zpevněné části konektorů oproti sobě. Silové kabely mezi elektromotorem a regulátorem musí být co nejkratší pro zajištění dobré účinnosti pohonu. Smysl otáčení elektromotoru lze změnit vzájemnou výměnou dvou libovolných vývodů jednotlivých fází.

#### CHLAZENÍ ELEKTROMOTORU

Protože chlazení v modelu automobilu je obecně vždy nedostatečné, doporučujeme řídit se následujícími pokyny:

- pokud to není nezbytné, neumísťujte na model kryty, které by bránily přívodu chladícího vzduchu k elektromotoru.
- je nutná obezřetnost při volbě počtu zubů pastorku. Začínějte vždy s vyšším převodovým poměrem (tzn. menší počet zubů pastorku) a kontrolujte teplotu motoru. Použít pastorku se zbytečně vysokým počtem zubů nezvyšuje maximální rychlost modelu, ale pouze zátěž elektromotoru, což povede k jeho extrémnímu přehřívání. Nezapomeňte také, že převodový poměr musí odpovídat charakteru tratě, typu modelu a typu jeho obutí. Např. pro jízdu na travnatém povrchu nelze použít stejný převodový poměr jako pro jízdu na asfaltu. Dovolujeme si upozornit, že při nerespektování těchto zákonitostí dojde k termickému poškození elektromotoru, na což se záruka výrobce nevztahuje.

#### ÚDRŽBA ELEKTROMOTORU

Motor nevyžaduje zvláštní údržbu, je nutné se řídit pouze následujícími zásadami:

- ložiska mají trvalou tukovou náplň, není třeba je mazat. V případě nutnosti je lze pouze odborně měnit.
- do motoru nesmí proniknout nečistoty a voda (otvorem pro šrouby, kolem kabelů a hřídele). Dojde-li k silnému znečištění elektromotoru (zeminou nebo pískem), doporučuje se demontáž motoru a vyčištění u výrobce.

#### BEZPEČNOST PROVOZU

- po připojení pohonné jednotky k regulátoru dbejte nejvyšší opatnosti, nečekané spuštění elektromotoru může způsobit nejen rušení, ale i neopatrná manipulace s vysílačem.
- při provozu je nutné dodržovat pokyny a návod použitého regulátoru.
- s modelem automobilu jezděte pouze na místech k tomu určených a vhodných - mimo silniční provoz.
- dbejte, aby nemohlo dojít ke zranění přihlížejících osob.
- použití elektromotoru k jinému účelu než byl navržen a zkonstruován je zakázáno. Na poškození v těchto případech se nevztahuje záruka.
- výrobce si vyhrazuje právo technických změn.
- výrobce nepřebírá žádnou zodpovědnost za škody a úrazy způsobené neodborným, popř. nevhodným provozem motoru.

#### ZÁRUKA

Elektromotor byl výrobcem před prodejem vyzkoušen a zkontrolován. Záruka je 2 roky ode dne prodeje a vztahuje se na vady výroby, popř. materiálu. Záruční reklamacie vyřizuje pouze výrobce. Podmínkou uznání reklamacie je vyplnění prodejní doklad opatřený razítkem a podpisem prodejce. Oprávnění na bezplatnou záruku zaniká v těchto případech:

- nesprávná instalace, chybná montáž, nedostatečné chlazení
- použití výrobku na jiné účely než byl určen
- překročení maximálních provozních parametrů
- termické poškození izolace vinutí motoru (násilné zastavení, poškození regulátor, přetížení s nedostatečným chlazením)
- mechanické poškození výrobku (havárie, demontáž)
- znečištění (voda, barva, cizí předměty, koroze)

V případě neoprávněné reklamacie nese zákazník veškeré náklady související s touto reklamací, včetně opravy.

#### UPOZORNĚNÍ

Elektromotor má relativně vysoké otáčky na Volt. Nepřipojujte motor zbytečně bez zátěže na napětí vyšší než 15 Volt, může dojít k poškození vlivem vysokých otáček.

Počet článků NiCd nebo NiMH baterie velikost C	6
Otáčky/V	3300
Maximální provozní otáčky (min <sup>-1</sup> )	40000
Maximální otáčky (min <sup>-1</sup> )	45000
Maximální účinnost (%)	cca 81
Doporučený pracovní proud (A)	15-28
Maximální krátkodobý proud (A)	40
Vnitřní odpor Ri (mΩ)	33
Rozměry - průměr/délka (mm)	26/45
Průměr hřídele (mm)	3,17
Počet závitů	18
Hmotnost elektromotoru (g)	124
Doporučené měřítko automobilu	1:10