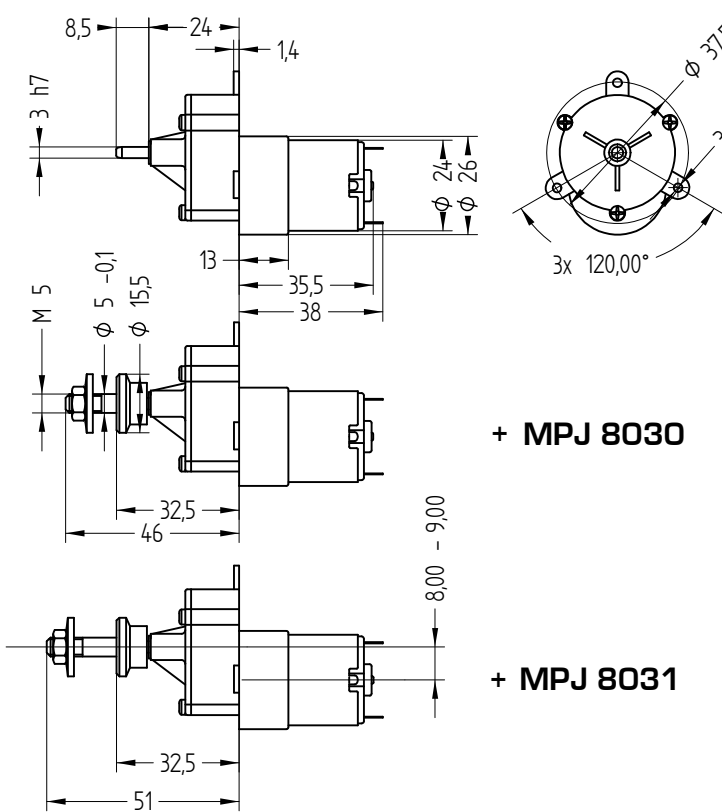


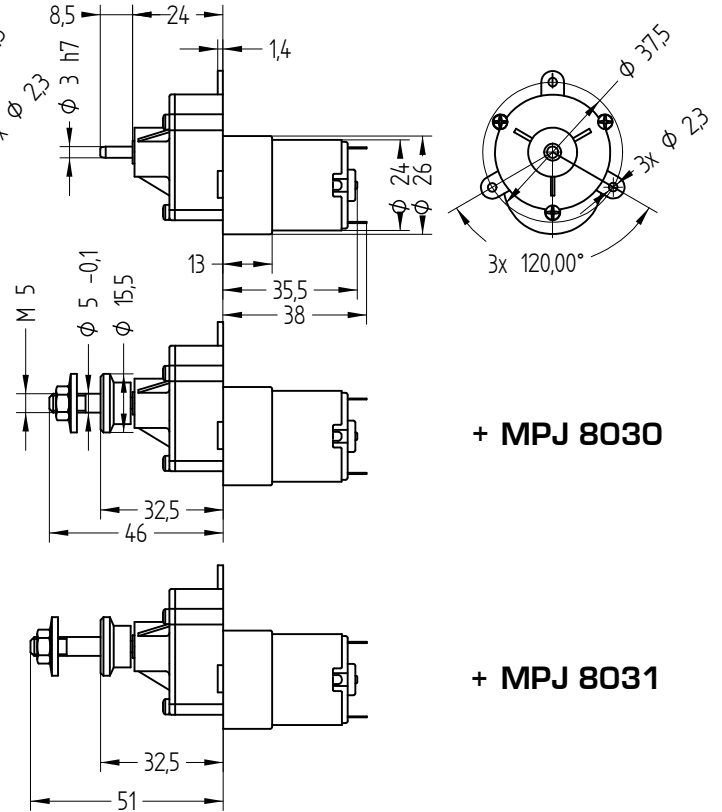
PŘEVODOVKA 280, 300 STD

PŘEVODOVKA 280, 300 BB



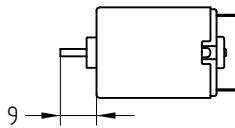
+ MPJ 8030

+ MPJ 8031

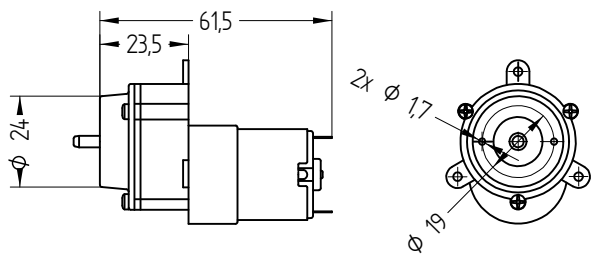


+ MPJ 8030

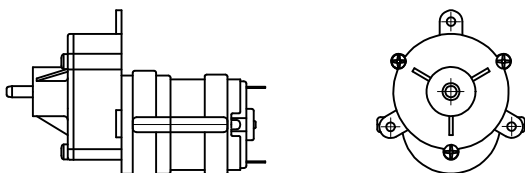
+ MPJ 8031



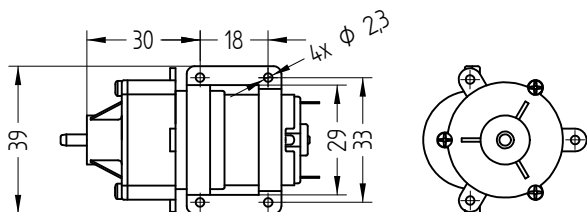
ÚPRAVA HŘÍDELE ELEKTROMOTORU



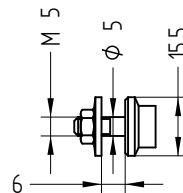
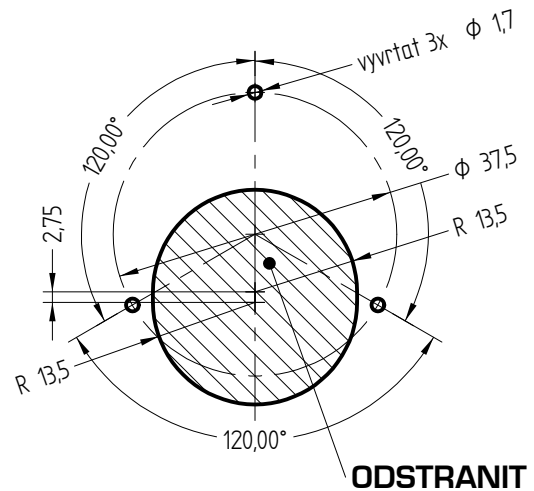
+ MPJ 8035



+ MPJ 8036

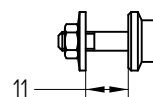


OTVOR V MOTOROVÉ PŘEPÁŽCE



MPJ 8030

určeno pro vrtule APC



MPJ 8031

určeno pro vrtule FSK

PŘEVODOVKY PRO ELEKTROMOTORY VELIKOSTI 280, 300

Převodovka je určena pro modely do hmotnosti cca 400 g - kategorie PARK FLY. Pro pohon je možné použít elektromotor MABUCHI 280 (Speed 280), Igarashi 280 (MIG 280) nebo v případě požadavku vyššího výkonu Sagami 280 BB (Permax 280 BB). Převodovka "300" je určena pro použití motoru Speed 300. Pro elektromotory s kluznými ložisky a feritovými magnety (Speed 280, MIG 280) je vhodné použít převodový poměr 4,1:1, třílistou vrtuli FSK, pohonnou baterii sedm článků (optimální kapacita 270 mAh), vhodná velikost regulátoru je cca 5A. Výkonný elektromotor s valivými ložisky Permax 280 BB je optimální provozovat při podstatně vyšších otáčkách, převodový poměr doporučujeme 4,5:1 nebo 5:1. Pro tuto kombinaci je možné použít buď standardní třílistou vrtuli FSK nebo některou z vhodných vrtulí APC, CAM PROP nebo jinou. V tomto případě je nutné použít pohonné akumulátory o větší kapacitě (500 mAh), 8 článků, regulátor musí být schopen vydržet trvalý proud alespoň 10A. Doporučujeme volit převodovku s výstupní hřídelí uloženou ve valivých ložiskách (provedení BB). V každém případě je nutné přizpůsobit kombinaci motor - převodový poměr - vrtule - regulátor - akumulátory konkrétnímu typu modelu - požadované rychlosti a době letu.

Unašeče vrtule (MPJ 8030, 8031) zvolte podle typu vrtule (tloušťky středové části), např. pro APC vrtule je vhodný typ MPJ 8030, pro FSK typ MPJ 8031.

MPJ 8000	Převodovka "280" STD 5:1, pastorek otvor pr.2
MPJ 8001	Převodovka "280" STD 4,5:1, pastorek otvor pr.2
MPJ 8002	Převodovka "280" STD 4,1:1, pastorek otvor pr.2
MPJ 8003	Převodovka "280" STD 3,75:1, pastorek otvor pr.2
MPJ 8004	Převodovka "280" STD 3,5:1, pastorek otvor pr.2
MPJ 8005	Převodovka "280" BB 5:1, pastorek otvor pr.2
MPJ 8006	Převodovka "280" BB 4,5:1, pastorek otvor pr.2
MPJ 8007	Převodovka "280" BB 4,1:1, pastorek otvor pr.2
MPJ 8008	Převodovka "280" BB 3,75:1, pastorek otvor pr.2
MPJ 8009	Převodovka "280" BB 3,5:1, pastorek otvor pr.2
MPJ 8020	Pastorek 9 zubů, otvor pr.2, pro převod 5:1
MPJ 8021	Pastorek 10 zubů, otvor pr.2, pro převod 4,5:1
MPJ 8022	Pastorek 11 zubů, otvor pr.2, pro převod 4,1:1
MPJ 8023	Pastorek 12 zubů, otvor pr.2, pro převod 3,75:1

MPJ 8024	Pastorek 13 zubů, otvor pr.2, pro převod 3,5:1
MPJ 8035	Převodkové lože čelní pro velikost "280"
MPJ 8036	Převodkové lože boční pro velikost "280"
MPJ 8041	Převodovka "300" STD 5:1, pastorek otvor pr.2
MPJ 8042	Převodovka "300" STD 4,5:1, pastorek otvor pr.2
MPJ 8043	Převodovka "300" BB 5:1, pastorek otvor pr.2
MPJ 8044	Převodovka "300" BB 4,5:1, pastorek otvor pr.2
MPJ 8020	Pastorek 9 zubů, otvor pr.2, pro převod 5:1
MPJ 8021	Pastorek 10 zubů, otvor pr.2, pro převod 4,5:1
MPJ 8030	Unašeč vrtule pro hřídel pr.3, M5 krátký
MPJ 8031	Unašeč vrtule pro hřídel pr.3, M5 dlouhý
MPJ 8032	Matice vrtule M5 malá
MPJ 8033	Kleština pr.3, M5 krátká pro MPJ 8030
MPJ 8034	Kleština pr.3, M5 dlouhá pro MPJ 8031

MONTÁŽ DO MODELU

Převodovky lze do modelů montovat třemi způsoby:

1. Přímou na motorovou přepážku za tři upevňovací patky umístěné na tělese skříně pomocí přiložených vrtulí.
2. Z převodovky se demontují tři vrtvy držící přední víko, zepředu se na přední víko nasadí převodkové lože čelní MPJ 8035 a připevní se včetně předního víka delšími vrtvy, které jsou součástí balení lože. Takto upravená převodovka se montuje standardním způsobem na přepážku v čele trupu (zevnitř), vrtvy jsou zepředu a procházejí otvory v této přepážce. Původní upevňovací patky lze v případě, že překážejí odříznout, příp. odštípnout.
3. Převodkové lože boční MPJ 8036 je vhodné pro použití do modelů, jejichž přední je konstruována stejně jako pro klasický spalovací motor, tzn. že motorové lože je buď ploché z překližky a umístěné vodorovně nebo jsou použity dva podélné hranoly z tvrdého dřeva. Převodovka je upevněna ve dvou místech, v zadní části a za motor v místě komutace. Otvory v bočním loži (v obou polovinách) procházejí vrtvy, tzn., že převodovka je vložena a upevněna v motorovém prostoru shora. I v tomto případě je možné v případě nutnosti odstranit původní upevňovací patky.

ÚDRŽBA

Valivá ložiska převodovky je vhodné mazat běžným strojním olejem, vlastní převod (ozubené kolo s vnitřním ozubením) plastickým mazivem. Lze použít kvalitní strojní tuky určené pro valivé uložení nebo ozubené převody. Mazací tuky na bázi silikonového oleje (včetně typů s přísadou tetfluoru) jsou nevhodné, protože dochází k podstatně rychlejšímu opotřebení mosazného pastorku. Celou převodovku je nutné udržovat v čistotě, občas doporučujeme její vymytí v technickém benzínu a opětné namazání.

MP JET PŘEVODOVKY PRO JINÉ VELIKOSTI ELEKTROMOTORŮ

PRO VELIKOST ELEKTROMOTORU "400"	
MPJ 8011	Převodovka "400" STD 4,1:1, pastorek otvor pr.2,3
MPJ 8012	Převodovka "400" STD 3,5:1, pastorek otvor pr.2,3
MPJ 8013	Převodovka "400" STD 3:1, pastorek otvor pr.2,3
MPJ 8014	Převodovka "400" STD 2,33:1, pastorek otvor pr.2,3
MPJ 8016	Převodovka "400" BB 4,1:1, pastorek otvor pr.2,3
MPJ 8017	Převodovka "400" BB 3,5:1, pastorek otvor pr.2,3
MPJ 8018	Převodovka "400" BB 3:1, pastorek otvor pr.2,3
MPJ 8019	Převodovka "400" BB 2,33:1, pastorek otvor pr.2,3
MPJ 8026	Pastorek 11 zubů, otvor pr.2,3, pro převod 4,1:1
MPJ 8027	Pastorek 13 zubů, otvor pr.2,3, pro převod 3,5:1
MPJ 8028	Pastorek 15 zubů, otvor pr.2,3, pro převod 3:1
MPJ 8029	Pastorek 18 zubů, otvor pr.2,3, pro převod 2,33:1
MPJ 8037	Převodkové lože čelní pro velikost "400", "480"
MPJ 8038	Převodkové lože boční pro velikost "400"
PRO VELIKOST ELEKTROMOTORU "480"	
MPJ 8100	Převodovka "480" STD 4,1:1, pastorek otvor pr.3,2
MPJ 8101	Převodovka "480" STD 3,5:1, pastorek otvor pr.3,2
MPJ 8102	Převodovka "480" STD 3:1, pastorek otvor pr.3,2
MPJ 8103	Převodovka "480" STD 2,33:1, pastorek otvor pr.3,2
MPJ 8104	Převodovka "480" BB 4,1:1, pastorek otvor pr.3,2
MPJ 8105	Převodovka "480" BB 3,5:1, pastorek otvor pr.3,2
MPJ 8106	Převodovka "480" BB 3:1, pastorek otvor pr.3,2

MPJ 8107	Převodovka "480" BB 2,33:1, pastorek otvor pr.3,2
MPJ 8108	Pastorek 11 zubů, otvor pr.3,2, pro převod 4,1:1
MPJ 8109	Pastorek 13 zubů, otvor pr.3,2, pro převod 3,5:1
MPJ 8110	Pastorek 15 zubů, otvor pr.3,2, pro převod 3:1
MPJ 8111	Pastorek 18 zubů, otvor pr.3,2, pro převod 2,33:1
MPJ 8037	Převodkové lože čelní pro velikost "400", "480"
PRO VELIKOST ELEKTROMOTORU "500-650" (průměr 35,5 mm)	
MPJ 8120	Převodovka "500-650" BB 2,8:1, pastorek otvor pr.3,2
MPJ 8121	Převodovka "500-650" BB 2,33:1, pastorek otvor pr.3,2
MPJ 8122	Převodovka "500-650" BB 1,75:1, pastorek otvor pr.3,2
MPJ 8123	Pastorek 15 zubů, otvor pr.3,2, pro převod 2,8:1
MPJ 8124	Pastorek 18 zubů, otvor pr.3,2, pro převod 2,33:1
MPJ 8125	Pastorek 24 zubů, otvor pr.3,2, pro převod 1,75:1
MPJ 8126	Převodkové lože čelní pro velikost "500-650"
MPJ 8127	Převodkové lože boční pro velikost "500-650"
PŘÍSLUŠENSTVÍ PRO PŘEVODOVKY	
MPJ 8030	Unašeč vrtule pro hřídel pr.3, M5 krátký
MPJ 8031	Unašeč vrtule pro hřídel pr.3, M5 dlouhý
MPJ 8032	Matice vrtule M5 malá
MPJ 8033	Kleština pr.3, M5 krátká pro MPJ 8030
MPJ 8034	Kleština pr.3, M5 dlouhá pro MPJ 8031
MPJ 4703	Unašeč vrtule pro hřídel pr.4, M6
MPJ 4683	Kleština pr.4, M6 pro MPJ 4703